



Beste leden,

Zoals bij de meeste bekend zijn er de afgelopen periode nog al wat problemen met het rollend materiaal. Voor de bootvissers erg vervelend en ook de strandvissers hebben hier hinder van.

Hierdoor hebben wij bij een aantal evenementen de hulp in moeten roepen van onze collega vereniging uit Hoek van Holland. Nogmaals onze dank hiervoor.

Eind december begin januari, hebben een aantal vrijwilligers de mouwen opgestroopt en zijn aan de slag gegaan. Als eerste is gekeken naar de CASE (rode trekker), want hiervan was de verbindingsas van de twee voorwielen volledig uit zijn fuseekogels gelopen. Hiervoor zijn nieuwe besteld inclusief een verbindingsas.



Na verwijderen oude fuseekogels zijn de nieuwe geplaatst inclusief de verbindingsas

Na een proef rit bleek alles goed te functioneren.

Alleen toen kwamen wij erachter dat het lager van het linkervoorwiel defect was en op termijn vervangen moet worden.

Tijdens onze eerste competitiewedstrijd liet de tractor ons opnieuw in de steek.

Zoals de deelnemers van deze wedstrijd waarschijnlijk nog weten moest hij van het strand gesleept worden. De reden, de koppelingsplaten en/of drukgroep werken niet meer naar behoren.



Als tweede werd er naar onze laatste aanschaf (Ford) gekeken. Daar liepen wij tegen diesel problemen op, een bijna lege tank, lucht in de leidingen en een vervuild filter. Na een dag sleutelen waren deze zaken verholpen en was de tractor weer klaar voor gebruik.

Tijdens het proefrijden bleek dat er hier en daar wat diesel verloren ging lekkage bij diesel/brandstofpomp.

Na de eerste competitiewedstrijd hebben wij deze zaken opnieuw bekeken. Hieruit kwam naar voren dat er meer aan de hand was en met name de dieseltoevoer naar de cilinders.

Wij hebben toen de hulp ingeroepen van de firma Vreugendenhil. Deze heeft ons advies gegeven en uiteindelijk heeft dit ertoe geleid dat de Ford is opgehaald en wij bij deze firma konden beginnen met een grote reparatie.

Om een lang verhaal kort te houden, wat steekwoorden van wat er allemaal gedaan is.

Radiator eraf, poelie wiel hoofdas eraf, distributie deksel verwijderen, dieselpomp eraf, startmotor los, bovendiesel tank gereinigd
Vervolgens bleek dat de diesel/brandstofpomp volledig versleten was en dat ook de diesilverstuivers opnieuw gekalibreerd diende te worden en zelfs 1 volledig moest worden vervangen.



Na overleg met het bestuur kregen wij groenlicht om te starten met de reparatie.

Gespoten en klaar voor het opbouwen en ook zelf onderdelen repareren om de kosten te drukken.



Nadat de benodigde materialen o-ringen, poelie van V-snaarspanner, krukaskering, pakkingen, verstuiver ringen, borgringen, benodigde filters en de gereviseerde brandstofpomp binnen waren, konden wij starten met de hoofdas op zijn nulpunt te zetten en vandaar uit, alles weer opbouwen.



Op donderdag 15 februari in de middag was het eindelijk zover dat wij de tractor konden starten. Dit was een spannend moment voor ons, maar na enkele keren ontluchten en wat extra ringen te hebben geplaatst kwam de motor op vermogen. De vrijdag erop proefrijden en na alles extra te hebben gecontroleerd, hebben wij de kappen en uitlaat gemonteerd en in de middag de tractor terug gereden naar de club. Op zaterdag hebben wij proef gereden op strand en alles werkt naar behoren.

Voor wat betreft de CASE gaan wij een plan maken om ook deze zelf te repareren. Zodra er meer nieuws is houden wij iedereen via de site op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

